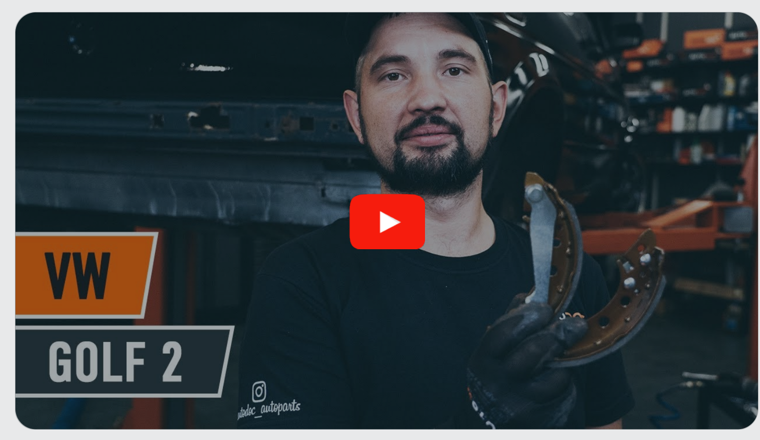
AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW GOLF I Cabriolet (155)** Bremsbacken hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.3

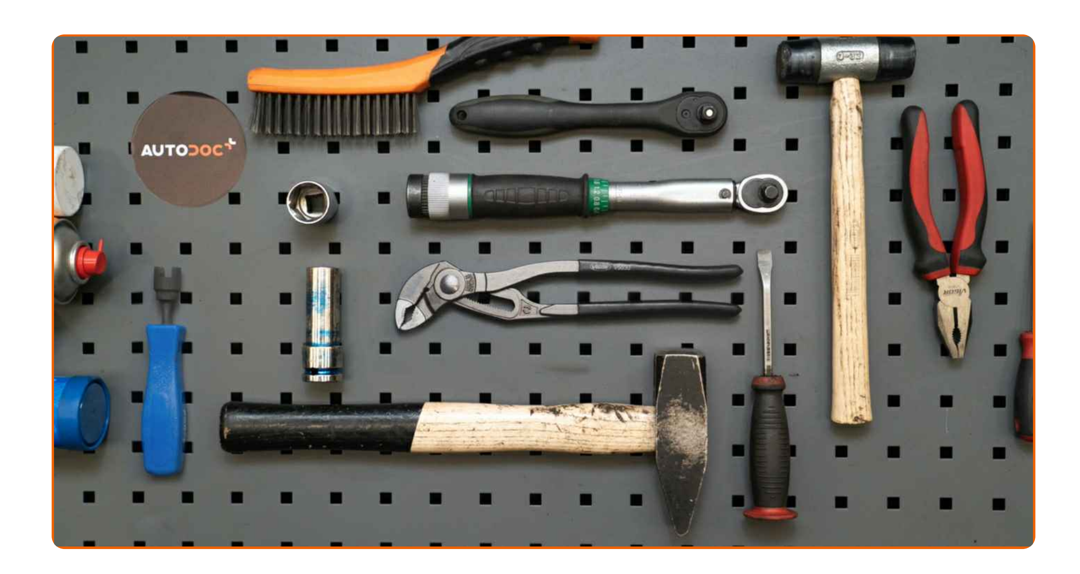
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6





AUSTAUSCH: BREMSBACKEN – VW GOLF I CABRIOLET (155). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Werkzeug für Bremsträgerfedern
- Flacher Schraubendreher
- Hammer
- Zangen
- Rundzangen
- Wasserpumpenzange
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsbacken – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie Bremsbacken als Satz auf einer Achse. Dadurch wird effizientes Bremsen gewährleistet.
- Das Austauschverfahren ist für Bremsbacken auf derselben Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW GOLF I Cabriolet (155) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

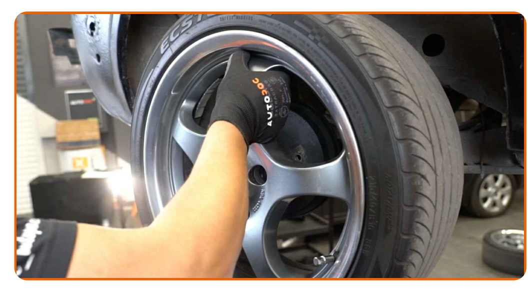


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW GOLF I Cabriolet (155)



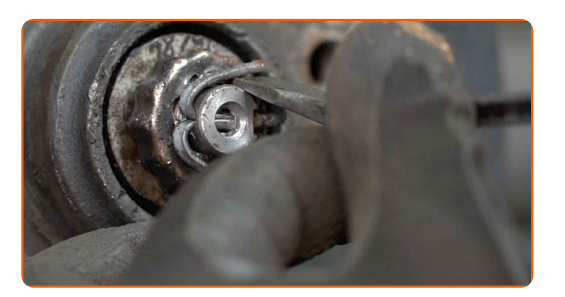
6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



8 Entfernen Sie den Splint, der die Nabenmutter sichert. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



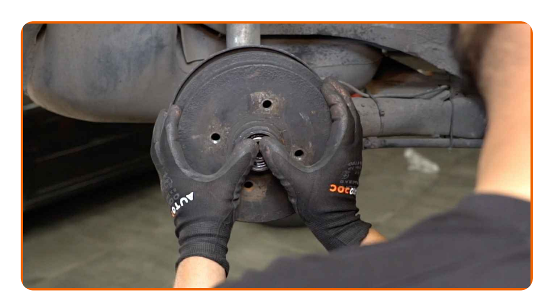




9 Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



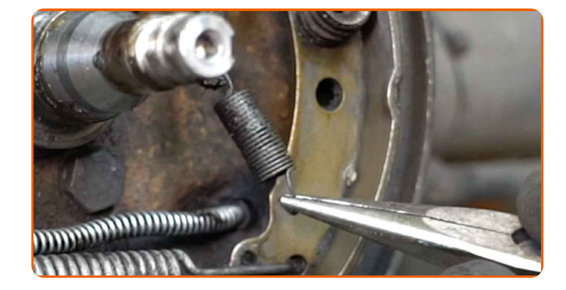
10 Entfernen Sie die an der Radnabenlagereinheit montierte Bremstrommel.



11 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Reinigen Sie die Nabe. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



12 Entfernen Sie die Niederhaltefeder. Verwenden Sie eine Rundzange.



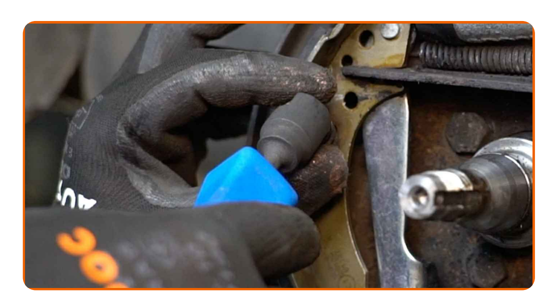
13 Entfernen Sie die obere Rückholfeder der Bremsbacken. Verwenden Sie eine Rundzange.



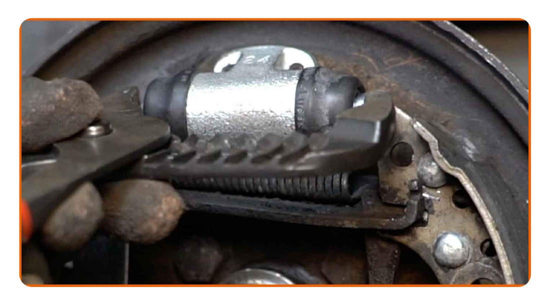




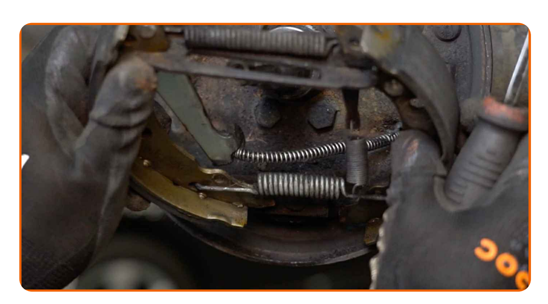
14 Entfernen Sie den Federteller der Bremsbacken. Verwenden Sie ein Werkzeug für Bremsträgerfedern.



15 Drücken Sie den Radzylinder zusammen. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



16 Entfernen SIe beide Beläge von dem Träger. Benutzen Sie ein Brecheisen.



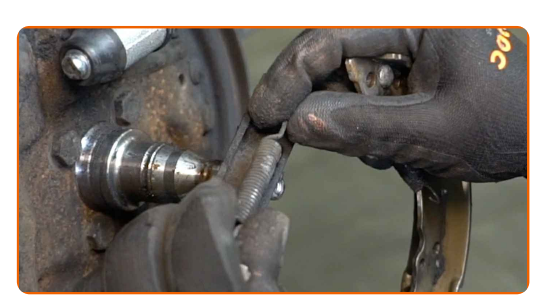
Austausch: Bremsbacken – VW GOLF I Cabriolet (155). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Drücken Sie das Bremspedal nicht nachdem die Trommelbacken der Hinterradbremsen entfernt wurden. Dadurch wird der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Austreten von Bremsflüssigkeit und Druckentlastung des Systems wird vorkommen.

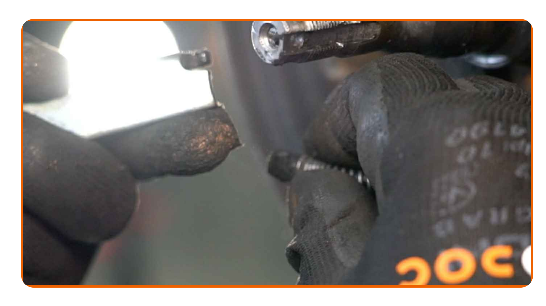




17 Entfernen Sie die untere Rückstellfeder der Bremsbacken.

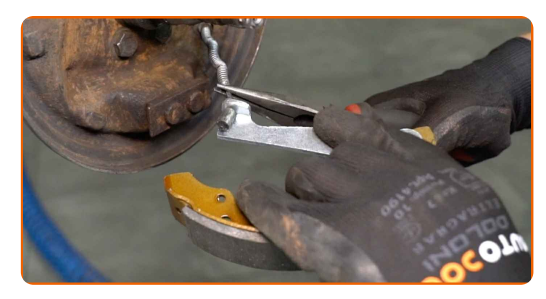


18 Trennen Sie das Handbremskabel. Benutzen Sie ein Brecheisen.

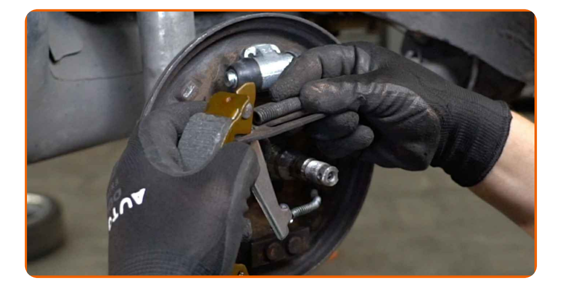


19 Entfernen Sie den Bremsbackenhebel.

20 Verbinden Sie das Festellbremskabel mit dem Feststellbremshebel. Verwenden Sie eine Rundzange.



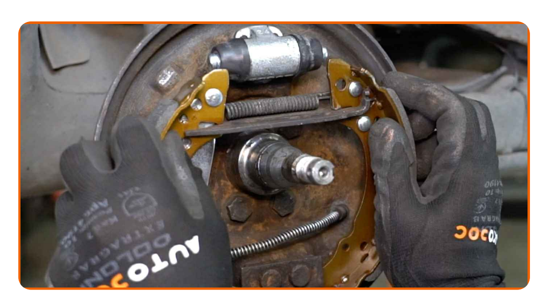
21 Bauen Sie den Bremsbackenhebel ein.



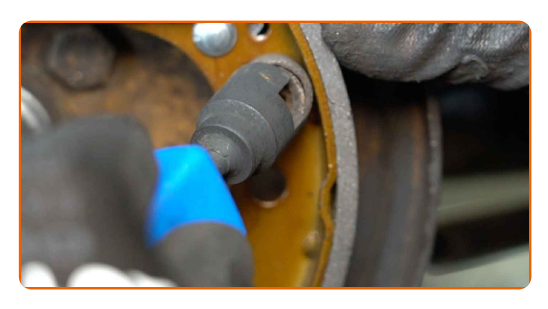




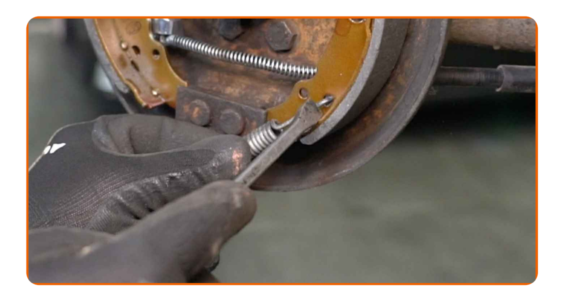
22 Montieren Sie die Bremsbacken am Bremszylinder an der Halterung und am Bremsträger.



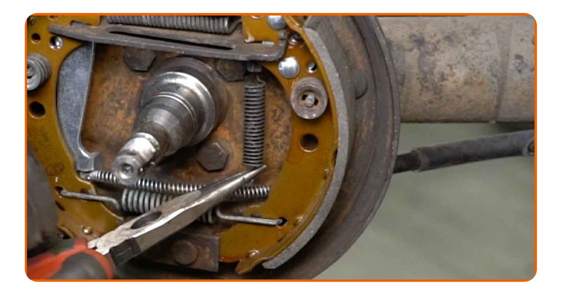
23 Bauen Sie den Federteller der Bremsbacken wieder ein. Verwenden Sie ein Werkzeug für Bremsträgerfedern.



24 Bauen Sie die untere Rückstellfeder ein. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



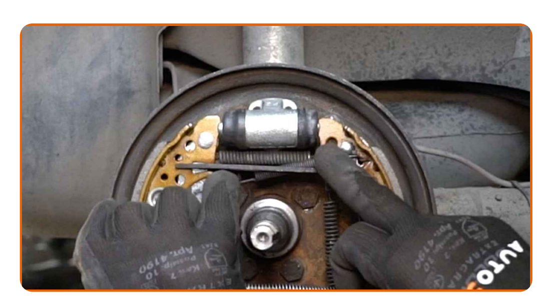
25 Bauen Sie die Niederhaltefeder ein. Verwenden Sie eine Rundzange.







26 Bauen Sie die obere Rückholfeder ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



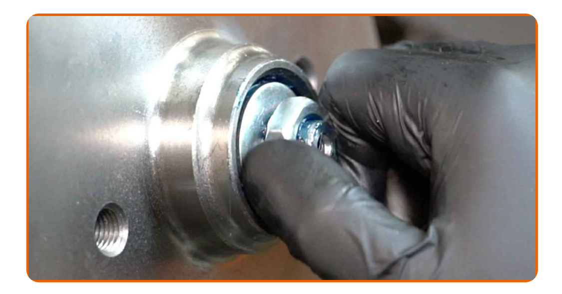
27 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



28 Bauen Sie die mit dem Radnabenlager zusammengesetzte Bremstrommel ein.



29 Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



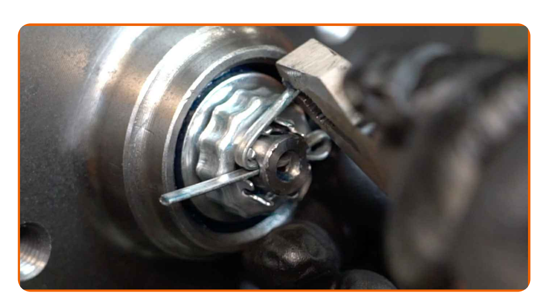
Austausch: Bremsbacken – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOC empfiehlt:

- Richten Sie die Bremstrommel aus.

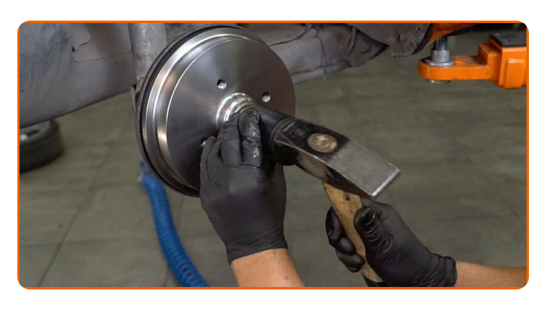




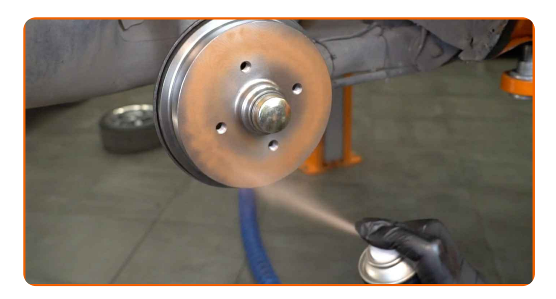
30 Sichern Sie die Nabenmutter mit einem neuen Splint. Verwenden Sie Zangen. Benutzen Sie einen Hammer.



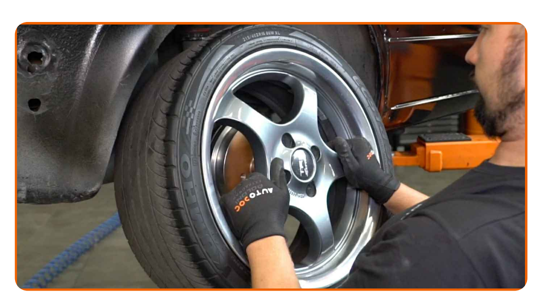
31 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



32 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



33 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW GOLF I Cabriolet (155)



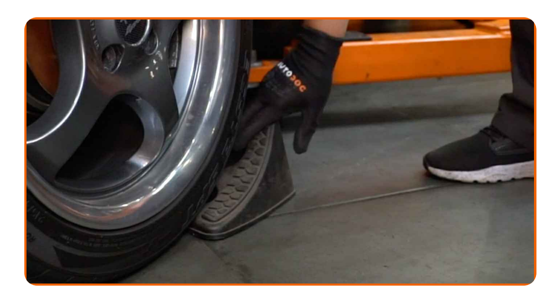


34 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



35 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

36 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



37 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsbacken – VW GOLF I Cabriolet (155). Fachleute empfehlen:

- Bremsen Sie behutsam die ersten 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbacken ab. Vermeiden Sie während dieser Zeit übermäßiges und abruptes Bremsen.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBACKEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.